

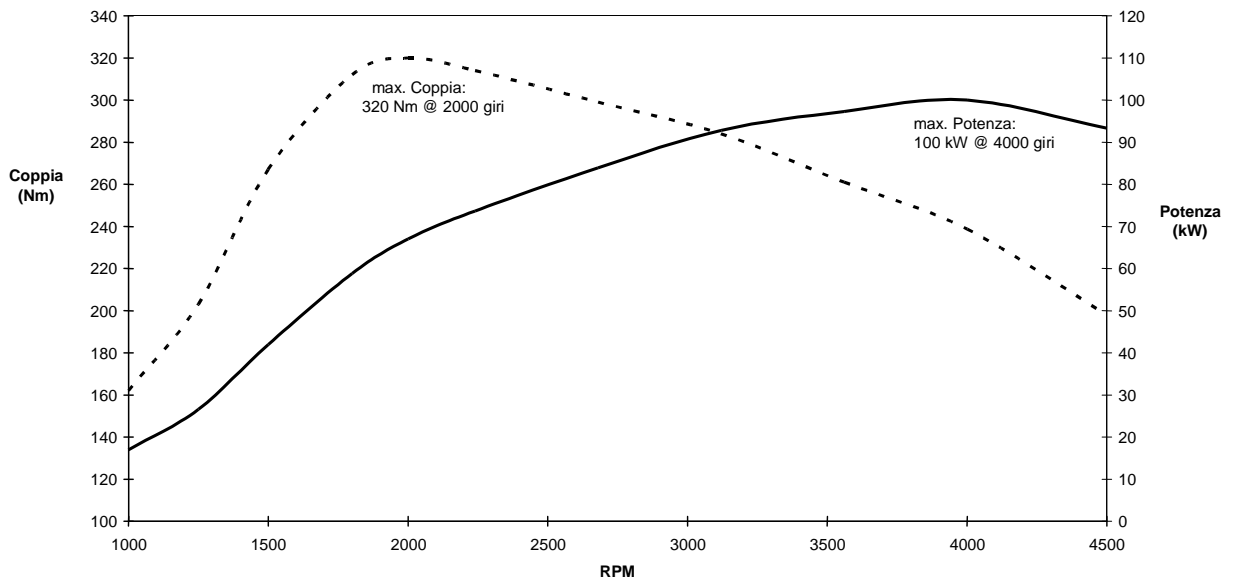
KUGA CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORI

		2.0i Duratorq TDCi, FWD	2.0i Duratorq TDCi, AWD
Tipo		Turbodiesel, quattro cilindri in linea, trasversale	Turbodiesel, quattro cilindri in linea, trasversale
Cilindrata	cm ³	1.997	1.997
Alesaggio	mm	85,0	85,0
Corsa	mm	88,0	88,0
Rapporto di compressione		18,3 : 1	18,3 : 1
Potenza max	kW (CV)	100 (136)	100 (136)
	a giri/min	4.000	4.000
Coppia max	Nm	320	320
	a giri/min	2.000	2.000
Distribuzione		DOHC	
Cilindri		4	
Trasmissione		Cinghia e catena	Cinghia e catena
Cuscinetti di banco		5	5
Gestione motore		Siemens	Siemens
Iniezione		Iniezione Diretta Common-Rail , turbocompressore	
Controllo Emissioni		Catalizzatore ossidante, DPF con circuito chiuso	
Livello Emissioni		Euro 4	Euro 4
Carburante, tipo		Diesel	Diesel
Capacità serbatoio carburante	L	58	
Sistema di lubrificazione		A pressione, con filtro olio e refrigeratore olio	
Capacità del sistema di lubrificazione con filtro	L	5,5	5,5
Sistema di raffreddamento		Pompa dell'acqua, con termostato, valvole e ventilatore	
Capacità del sistema di raffreddamento, compreso il sistema di riscaldamento	L	8,4	8,4
Batteria	V/Ah	12/80	12/80
Alternatore	V/A	12/120, 150 optional	

CURVA DI POTENZA E DI COPPIA

Ford Kuga 2.0l Duratorq TDCi 136 CV /100 kW



TRASMISSIONE

Trazione:	AWD: Sistema di trazione integrale intelligente AWD con distribuzione variabile di coppia, controllata elettronicamente; distribuzione di coppia fino a 50:50, con sistema elettronico Haldex.		
	FWD: trazione anteriore		
Cambio:	Getrag Ford Durashift 6 marce (MMT6- Modular Manual Transmission 6-rapporti): cambio manuale, completamente sincronizzato con cavo di comando e doppio albero di trasmissione.		
Rapporti:		2.0l, FWD Duratorq TDCi (136 CV)	2.0l, AWD Duratorq TDCi (136 CV)
	1a	3,583	3,583
	2a	1,952	1,952
	3a	1,241	1,241
	4a	0,868	0,868
	5a	0,673	0,673
	6. a	0,564	0,564
	RM	3,64	3,64
	Rapporto al differenziale, 1a - 4a 5a, 6a, RM	4,533 3,238	4,533 3,238

STRUTTURA

Scocca in acciaio ad alta efficienza, ottimizzata al computer, saldata in modo unitario, con spoiler anteriori in plastica, con incorporata cellula rigida di protezione degli occupanti, zone di deformazione anteriori e posteriori per l'assorbimento dell'energia d'urto; parabrezza montato a filo.

Aerodinamica (Pneumatici 215/70 R16 senza roof-rails, FWD)		
	C_x	= 0,379
	A	= 2,59 m ²
	$C_x * A$	= 0,98

ANTI-CORROSIONE

Processo di verniciatura multistadio e trattamento protettivo della carrozzeria, compreso un esteso prerivestimento in zinco sui pannelli in acciaio, rivestimento ottimizzato con fosfato a spruzzo, mano di fondo sulla superficie ad applicazione elettroforetica, rivestimento superiore patinato, riempimento di tutte le cavità con cera, rivestimento sottoscocca con PVC e protezione antipietrisco. Particolare attenzione nella ermetizzazione delle flange con sigillante antiruggine e cordoni in PVC. Rivestimenti in plastica per i passaruota anteriori, in tessuto per i passaruota posteriori, pannelli antigraffio sulla soglia di carico posteriore.

CHASSIS

Sospensioni anteriore:	Indipendenti, tipo McPherson con unità molla/ammortizzatore a gas inclinata e braccio inferiore ad L con boccole anteriori ottimizzate in gomma e boccole posteriori hydrobush montate su una traversa rinforzata separata, barra antirullo. Punti di ancoraggio superiori sdoppiati
Sospensioni posteriori:	Completamente indipendenti, multi-link con Control Blade e con ammortizzatori con molle di ritorno di grandi dimensioni. Barra antirullo montata sull'articolazione della molla con doppio giunto a sfera. Punti di ancoraggio superiori sdoppiati.
Sterzo:	A pignone e cremagliera con servosterzo di serie Servosterzo elettroidraulico EHPAS. Il sistema EHPAS consente di personalizzare il grado di assistenza: standard, comfort e sport Giri volante da un estremo all'altro: 2,7

Diametro di sterzata:	11,6 m (da marciapiede a marciapiede, con R16)	
Freni:	Doppio circuito idraulico diagonale, anteriori a disco, posteriori a disco. Servoassistenza a depressione, ABS a quattro canali con ripartizione elettronica della forza frenante, ESP con contrasto anti-ribaltamento. Stabilizzazione del rimorchio.	
Dimensioni:	Dischi anteriori (ventilati):	Diametro 300 mm, spessore 25 mm
	Dischi posteriori (pieni):	Diametro 302 mm, spessore 11mm

CERCHI E PNEUMATICI:

	Cerchi	Pneumatici
Kuga ⁺	7,0 J x 17 in acciaio	235/55 R17
Kuga Titanium	7 ½ J x 17 in lega	235/55 RF17
Optional:	7,5 J x 18 e 8 J x 19 in lega per Kuga ⁺ e Titanium 6,5 J x 16 in acciaio per Kuga ⁺	
Ruota di soccorso:	4,08 x 17 (optional: kit di riparazione pneumatici di serie)	

DIMENSIONI

			Ford Kuga, FWD	Ford Kuga, AWD
Lunghezza totale	mm		4.443	4.443
Larghezza totale (senza retrovisori)	mm		1.842	1.842
Altezza totale con/senza barre	mm		1.710/1.677	1.710/1.677
Passo	mm		2.690	2.690
Carreggiata anteriore	mm		1.574 - 1.580	1.574 - 1.580
posteriore	mm		1584 - 1590	1584 - 1590
Spazio per le spalle anteriore	mm		1.422	1.422
posteriore	mm		1.395	1.395
Spazio per la testa anteriore	mm		1.008	1.008
posteriore	mm		987	987
Spazio per le gambe anteriore	mm		1.057	1.057
posteriore	mm		950	950
Volume bagagliaio / VDA:				
Fino agli schienali dei sedili posteriori	L		410*/360	410*/360
Fino ai sedili anteriori	L		1.405*/1.355	1.405*/1.355
Lunghezza di carico fino allo schienale dei sedili anteriori	mm		1.578	1.578
Lunghezza di carico fino allo schienale dei sedili posteriori	mm		832	832
Larghezza di carico tra gli archi ruota	mm		1.050	1.050
Altezza di carico, fino al tetto	mm		827	827
Altezza di carico, fino alla tendina copri-bagagli	mm		427	427
Altezza della soglia di carico	mm		758	758

* Con il kit di riparazione pneumatici di serie, si guadagnano i 50 litri del pozzetto per la ruota di scorta.

PESI

	Potenza	Peso in ordine di marcia ¹	Massimo carico	Massa complessiva del veicolo	Carico sugli assi	
				Kg	anteriore	Posteriore
					Kg	
2.0l Duratorq TDCi, FWD	100	1.573	487	2.060	1.120	1.090
2.0l Duratorq TDCi, AWD	100	1.613	517	2.130	1.140	1.115

¹ Il peso in ordine di marcia comprende il conducente (75 kg), i lubrificanti e la capacità del serbatoio carburante (90%). Tutti i pesi sono riferiti alle vetture con specifiche base.

Capacità di traino / kg	Con rimorchio frenato 12%	Con rimorchio non frenato
2.0l Duratorq TDCi, 2WD	2.000	750
2.0l Duratorq TDCi, AWD	2.100	750

Limite di peso sull'anteriore:	100 kg (FWD)	105kg (AWD)
Limite di peso sul tetto:	75 kg	

PRESTAZIONI, CONSUMI, EMISSIONI

	Potenza	Velocità max	Acceler. 0-100 km/h	Consumo 1999/100/EC ² litri / 100 km			CO ₂ -Modalità combinata g/km
				Urbano	Extra Urbano	Combinato	
	kW	km/h	s				
2.0l Duratorq TDCi, 2WD	100	182	10,6	8,0	5,3	6,3	165
2.0l Duratorq TDCi, AWD	100	180	10,7	8,1	5,4	6,4	169

² Dati validi per vetture con specifiche base

CAPACITA' OFF ROAD

	2.0l Duratorq TDCi, FWD	2.0l Duratorq TDCi, AWD
Pendenza massima superabile	22°	33°
Off-Road		

Anteriore/Posteriore (con 4 persone, peso 68kg ognuna, e 60kg di bagaglio)	21°/25°	21°/25°
Massima profondità di guado	450 mm	450 mm
Altezza da terra a vuoto/ con il massimo carico sull'asse posteriore	188/157 mm	188/157 mm

ANTIFURTO

Immobilizer elettronico PATS II, Phase III di serie; cofano con serratura, sistema di chiusura a distanza, compreso bagagliaio e serbatoio. Sistema di doppia chiusura con comando a distanza. Sistema Key-Free disponibile a richiesta.

SICUREZZA

Airbag anteriori con sensore di severità d'urto, airbag laterali per la protezione del torace e airbag a tendina laterale sull'intera lunghezza, cinture di sicurezza, con pretensionatore pirotecnico e limitatore di carico per il conducente e il passeggero anteriore, pedaliera collassabile, ABS con assistenza frenata meccanica e ESP. Cellula rigida di protezione degli occupanti e zone deformabili ad assorbimento d'energia. Cinture di sicurezza automatiche a tre punti e poggiatesta ad altezza regolabile. Predisposizione ISOFIX per i due sedili posteriori esterni.

Nota: Questo press kit è stato corretto al momento di andare in stampa. Tuttavia, la politica Ford è quella del continuo sviluppo del prodotto, e si riserva il diritto di modificare questi dettagli in ogni momento.